

Die G-C Stahlrohr-Wiege eignet sich für alle Festkiel-Segelboote mit einer Länge bis zu 18 m. Eine Vielzahl von Ausführungen macht die Anwendung für die unterschiedlichsten Bootsmodele möglich.

- Große Stabilität
- Ein gut dimensionierter Bodenrahmen mit kräftiger Kielaufgabe garantiert sichere Abstützung
- Einfach Demontage für Lagerung und Transport
- Stützen mit Gewinde-Feineinstellung und Winkelanpassung
- Stützplatten mit Schwenklager
- Stahlteile rostgeschützt grundiert

Spezialausführungen können auf Kundenwunsch gefertigt werden.

Unser komplettes Programm enthält außerdem die G-C Stahlrohr-Wiege und den G-C Stahlrohr-Bock.

Änderungen vorbehalten

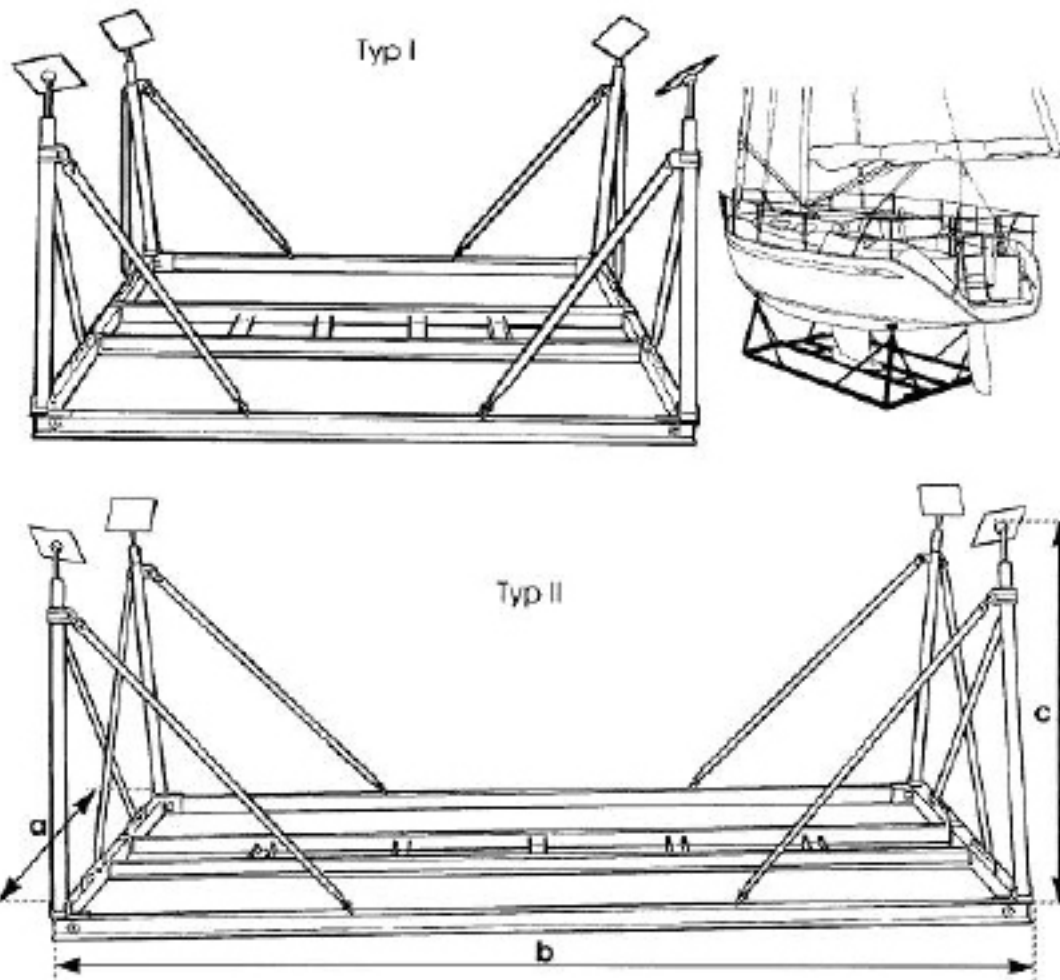
Allgemeine Empfehlungen

Die Länge der Stahlrohrwiege sollte ungefähr 1/3 der Bootslänge betragen.

Motorsegelboote benötigen eventuell abweichenden Stützenhöhen.

Stahlrohrwiege				Boot				
Typ	Länge (m)	Breite (m)	Stützen (Anzahl)	Länge (m)	Breite (m)	Tiefgang (m)	Gewicht (t)	
I	2,5	2,2	4	bis 8	< 3,5	1,0-1,6	< 7	
	3,0			8-10				
	4,0			10-12				
II	3,0	2,2		8-10	1,6-1,9			
	4,0			10-12				
IV	4,0	3,0		10-13	3,5-4,5	1,2-2,2		7-10
III	4,0	3,0		10-12	3,5-4,5	1,2-2,75	7-15	
	5,0			12-15				4,5-5,5
	6,0	3,0		15-18	3,5-4,5			
	6,0	4,0			4,5-5,5			
	5,0	3,0	6	12-15	3,5-4,5			15-20
		4,0			4,5-5,5			
	6,0	3,0		15-18	3,5-4,5			
		4,0			4,5-5,5			

Änderungen vorbehalten

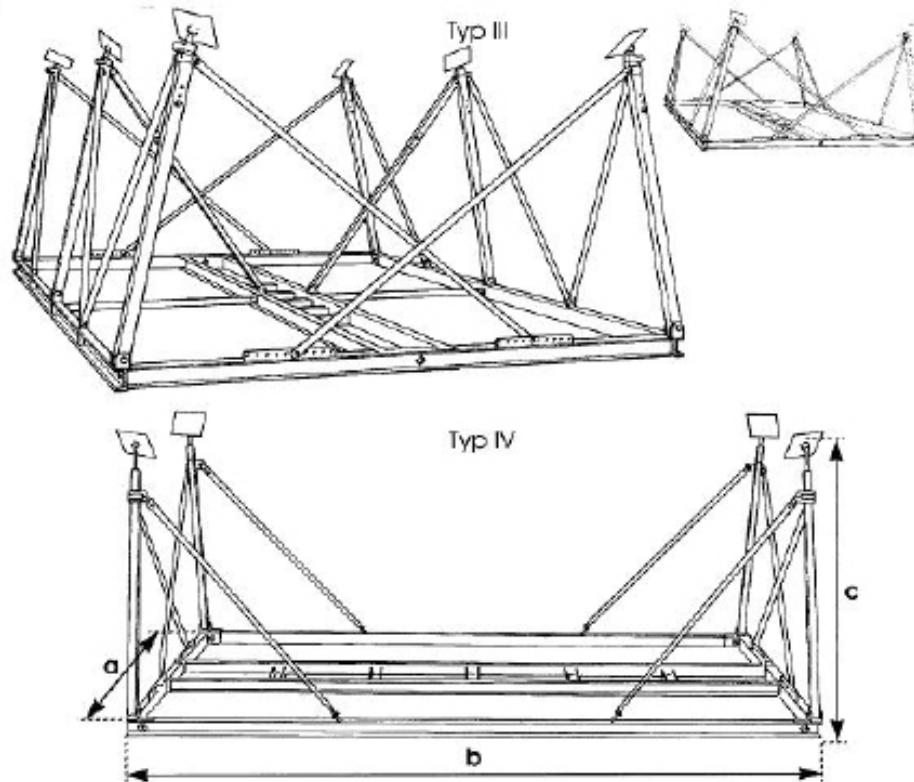


Typ	max. Belastung (kg)	Stützen (Anzahl)	Breite (a) (m)	Länge (b) (m)	Stützenhöhe (c) (m)	Gewicht (kg)
I	7000	4	2,2	2,5	0,9-1,4/1,1-1,6	150
				3,0		165
				4,0		180
II	7000	4	2,2	3,0	1,4-1,9	180
				4,0		200

Änderungen vorbehalten

Dr. Ing. Bender & Wippert
Handels GmbH
Litzowstieg 6
22041 Hamburg

Tel.: +49 (40) 652 40 48
Fax: +49 (40) 652 40 49
Email: info@travellift.de
www.travellift.de



Typ	max Belastung (kg)	Stützen (Anzahl)	Breite (a) (m)	Länge (b) (m)	Stützenhöhe (c) (m)	Gewicht (kg)
IV	10000	4	3,0	4,0	1,15-1,65/ 1,45-1,95/ 1,75-2,25	250
III	15000			5,0	330	
			4,0	6,0		360
					3,0	375
		4,0	390			
	20000	6	3,0	5,0	1,2-1,9/ 1,5-2,1/ 1,8-2,4/ 2,1-2,7	405
			4,0			410
3,0		6,0	425			
			4,0	440		
					455	

Änderungen vorbehalten